

Уважаемый Андрей Владимирович!

Мы, руководители автоперевозчиков Тверской области вынуждены обратиться в Ваш адрес по причине складывающейся тревожной обстановки в отрасли пассажирского автомобильного транспорта.

Финансово-экономическое положение большинства организаций занимающихся предоставлением транспортных услуг населению является критическим. МУП «ГЭТ», Кимрское ПАТП, Торжокское ПАТП, Бологовское АТП фактически стали банкротами. МУП «Вышневолоцкое ПАТП», МУП «Сандовское АТП», Фировское ЖКХ и большинство других перевозчиков имеют многомиллионные долги по налогам и взносам во внебюджетные фонды.

Расчётные счета многих предприятий блокируются пенсионным фондом и налоговой службой, что еще в большей степени затрудняет деятельность автоперевозчиков.

У автопредприятий отсутствует возможность на протяжении последних нескольких лет хотя бы в минимальных размерах повышать работникам заработную плату, что создает напряжённую социальную обстановку. Голодный водитель представляет реальную угрозу для перевозимых пассажиров. Отсутствуют средства на приобретение запасных частей, агрегатов и материалов, что серьёзно влияет на предупреждение дорожно-транспортных происшествий на пассажирском автомобильном транспорте.

По нашему мнению на ухудшение положения в автотранспортных предприятиях и в транспортной отрасли в целом в значительной степени влияют две основные причины.

**Первой причиной** является установление экономически необоснованных тарифов на провоз пассажиров. Практически все установленные Региональной Энергетической комиссией Тверской области тарифы на проезд в автобусах общего пользования установлены по заключениям этого же РЭКа с многомиллионными убытками для автоперевозчиков.

В этой связи возникают вопросы.

1. Почему РЭКом Тверской области нарушается п. 20 Порядка о регулировании тарифов, утверждённого постановлением Правительства Тверской области от 3 мая 2012 г. № 221-пп согласно которого установление тарифа на регулируемый период осуществляется на основе экономически обоснованного тарифа с учётом инфляции?

2. Почему не выполняется статья 10 закона Тверской области от 12 октября 2010 г. № 75-зо « Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Тверской области», согласно которой к расходам на организацию транспортного обслуживания за счет средств областного бюджета Тверской области, относятся расходы, связанные с государственным регулированием цен (тарифов) на перевозки в городском, пригородном и междугородном сообщении, а также расходы,

связанные с осуществлением перевозок пассажиров, для которых предусмотрены меры социальной поддержки в виде льгот по оплате проезда и до сих пор не разработано положение о порядке его применения?

3. Почему Министерство транспорта Тверской области не выполняет подпункт (ч) пункта 8 Положения о Минтрансе Тверской области, утверждённого постановлением Правительства Тверской области от 18 октября 2011 г. №74-пп согласно которого оно обязано вносить в установленном порядке предложения по вопросам компенсации расходов, связанных с государственным регулированием цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении;

Министерство может сослаться на отсутствие указанного «порядка», но тогда возникает вопрос – почему не разработан такой «Порядок»?

4. Почему Тверская область не выполняет п.3. Указа президента РФ от 28 февраля 1995 г. № 221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен(тарифов) которым органам исполнительной власти субъектов РФ рекомендовано предусматривать в необходимых случаях выделение из соответствующих бюджетов дотаций в целях регулирования цен (тарифов)?

**Второй причиной** является, по нашему мнению, отказ Правительства Тверской области от полной компенсации автоперевозчикам за провоз льготных категорий граждан по единым социальным проездным билетам (ЕСПБ).

Согласно действующему законодательству(ст.85 Бюджетного кодекса РФ от 31.07.1998 г., ст.790 ГК РФ), кто вводит льготы, тот и должен в полном объёме компенсировать возникающие в этой связи убытки

Предоставление гражданам льгот на проезд в городском и пригородном сообщении по Постановлению Администрации Тверской области от 30.10.2006 г. 32-па и др. нормативными актами Тверской области по затратам на половину фактически возложено на коллективы автоперевозчиков.

Автопредприятия вынуждены массово обращаться с исками в арбитражные суды по взысканию понесённых убытков. Суды принимают положительные решения, однако время рассмотрения затягивается на годы. По этой причине автопредприятия становятся многомиллионными должниками, банкротами. При этом страдают как работники предприятий, их семьи, так и пассажиры.

По этому поводу также возникают вопросы.

1. Почему Правительство Тверской области не предусмотрело полную компенсацию автоперевозчикам убытков за провоз льготных категорий граждан по ЕСПБ?

2. Почему каждый перевозчик должен самостоятельно через суды возвращать понесённые убытки. И нельзя ли сейчас оперативно исправить ситуацию, предусмотрев значительное увеличение полной стоимости ЕСПБ для всех перевозчиков тем самым устранив нарушения законодательства?

Долгое время по вопросу о повышении полной стоимости ЕСПБ нам говорили, что вот когда мы организуем электронный персонифицированный учет поездок по ЕСПБ, вот тогда и будет всё по честному, т.е. по количеству фактических поездок льготников. Однако организация такого учёта, как нам стало известно, не состоялась.

Мы имеем информацию о том, что сейчас решается вопрос о повышении стоимости ЕСПБ непосредственно для льготных граждан, что в очередной раз приведёт к сокращению количества реализуемых ЕСПБ и как следствие к сокращению затрат из областного бюджета и ещё большим убыткам у автоперевозчиков. Подобное решение уже было - это постановление Правительства Тверской области от 12 марта 2013 г. № 81-пп. По нему с 01 апреля 2013 г. количество реализуемых ЕСПБ сократилось практически в два раза.

Уважаемый Андрей Владимирович!

Учитывая вышеизложенное и в целях обеспечения нормального функционирования пассажирских перевозок в Тверской области, обеспечения рентабельной работы автопредприятий, просим Вас лично вмешаться в разрешение создавшейся ситуации в транспортной отрасли и принять необходимые и эффективные меры.

О принятых мерах по данному обращению, в т.ч. и на поставленные в нём вопросы просим сообщить по адресу: 171161, город Вышний Волочёк, Московское шоссе, 99.

С уважением,

ООО "Кассовый центр МНПМ" *Владимир С. С.*  
МУП "Бежецкие автобусные перевозки" *Сергей А. В. Давыдов*  
ОО "Конаковский АТП" *Семён А. Ю.*  
МУП "Мехотехническое АТП" *Маслов М. Е.*  
ОО "Кимрское АТП" *Володин И. И.*  
ОО "Интерлайн" *Мероп И.*  
И.П. Барабанов С.В.  
ОО "Тверьавтобус" *Владимир И. П.*  
МУП "Торжок-Раманки" *Григорьев С. В.*  
ОО "Великопольское ПАТП" *Иван Иванов*  
МУП Автолайн С. Ржев *Иван Гришиков А. И.*  
МУП АТП 2 Бологое *Иван Иванов* *Барабанов И. А.*  
ОО "Самарское АТП" *Иван Иванов* *Козлов В. В.*  
МУПАТП МО Олонецкого района *Иван Иванов* *Барабанов С. В.*  
ОО "Тверьавтолайн" *Иван Иванов* *А. Ю. Волочков*  
И.П. Ситенков С.В. *Иван Ситенков С. В.*  
ОО "Автолайн" *Иван Ситенков С. В.*

УД Тарову Топхон

Sh Тарову

ОАО Техносервис ПАО

Н.Б. Макашова

М.П. А.П.Д.

*(Signature)*

Розов

30 марта 2015 год