Пояснительная записка к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090» подготовлен в целях реализации норм Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 448-ФЗ «О внесении изменений в статьи 11^1 и 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 477-ФЗ «О внесении изменения в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

Федеральным законом № 1 устанавливается порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП) без участия уполномоченных на то сотрудников полиции независимо от наличия у участников ДТП разногласий относительно обстоятельств ДТП. При этом страховое возмещение в рамках европротокола будет осуществляться в пределах 100 тысяч рублей.

Также в качестве альтернативного варианта фиксации и передачи страховщикам информации о фактах и обстоятельствах ДТП, произошедших на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области и Ленинградской области, с помощью технических средств контроля, обеспечивающих оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации информации, позволяющей установить факт дорожно-транспортного происшествия и координаты места нахождения транспортных средств в момент дорожно-транспортного происшествия, Федеральным законом № 1 предусматривается возможность использования программного обеспечения для мобильных устройств, обеспечивающего, в частности, фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, передачу зафиксированных данных в автоматизированную информационную систему обязательного страхования (для получения по европротоколу страхового возмещения в пределах 400 тысяч рублей).

В целях реализации положений данного Федерального закона № 1 требуется корректировка положений пункта 2.6.1 Правил дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090), регламентирующего порядок действий водителей транспортных средств на месте дорожно-транспортного происшествия.

Федеральным законом № 2 внесено изменение в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», согласно которому на каждой стоянке (остановке) транспортных средств выделяется не менее 10 процентов мест для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы в установленном Правительством Российской Федерации порядке, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов.

Согласно нормам указанного Федерального закона № 2 опознавательный знак «Инвалид» может быть установлен (по желанию) на транспортных средствах, управляемых инвалидами III группы, а также перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов. При этом указанную категорию не распространяются действия знаков 3.28 («Стоянка запрещена»), 3.29 («Стоянка запрещена по нечетным числам месяца») и 3.30 («Стоянка запрещена по четным числам месяца») Приложения 1 к данным Правилам.

В связи с этим требуется внесение соответствующих изменений в понятие опознавательного знака «Инвалид», закрепленного в Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090), а также в Приложение 1 к Правилам, в части конкретизации не распространение требований ряда знаков, на транспортные средства, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов или детей-инвалидов.

Помимо этого, в проекте постановления уточнено понятие «Пешеход», согласно которому к пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, приводимые в движение двигателем. В действующей редакции Правил отмеченный пробел правового регулирования, связанный с неопределенным статусом граждан, передвигающихся на инвалидных колясках с двигателем, имеет место. В целях исключения двоякого толкования вносится соответствующее изменение.

Также, в пункте 2.5 Правил дополнительно предлагается закрепить необходимость соблюдения в действиях водителя при дорожно-транспортном происшествии соблюдения необходимых мер предосторожности при нахождении на проезжей части.

Кроме того, предлагается исключить обязанность водителя устанавливать опознавательный знак «Шипы» сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины, которая закреплена в пункте 8 Основных положений. Данная норма не менялась с момента издания Основных положений.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 333 «О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090» Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (приложение к Основным положениям) дополнен новым пунктом 7.15(1), запрещающим эксплуатацию транспортного средства, в случае невыполнения изложенного выше предписания.

Однако этот знак давно потерял свою актуальность в связи с тем, что в настоящее время динамические характеристики движения транспортного средства в значительной мере определяются иными факторами (конструкцией транспортного средства; степенью его загруженности; наличием современных электронных систем, способствующих торможению/стабилизации и др.). Таким образом, установка указанного знака на транспортом средстве не позволяет иным участникам движения однозначно судить о вероятном характере его движения, особенно в условиях неоднородного дорожного покрытия, характерного для зимних условий. Кроме того, наличие данного знака на заднем стекле транспортного средства зачастую ограничивает обзор с места водителя, что не отвечает интересам обеспечения безопасности дорожного движения.

Проект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Внесение изменений в иные нормативные правовые акты Российской Федерации не потребуется.

Реализация проекта не повлечет социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе увеличения расходов из бюджета Российской Федерации.

МВД России